

弊社の安全運航への取り組みについて

2022年5月6日

いつも弊社をご利用頂き、誠にありがとうございます。

知床の遊覧船事故をニュースでお知りになり、ご不安に思われているお客様に対し、安心して弊社クルーズにご乗船いただける様、取り組みについてご案内申し上げます。

弊社は、平成5年6月15日に現・代表取締役の平野が創立いたしました。前職は約5年間、プレジャーボートの販売、管理、小型船舶の免許スクール運営を行う会社に所属し、その中でクルージング事業を立ち上げて、後に独立をし、株式会社ジールを創りました。創業当初からパーティー、ウェディングクルーズ、海上での撮影、海洋散骨などをメインに、港湾作業船や海上イベントの運営など様々な業務に精通して参りました。平成15年には念願だった不定期旅客船の事業認可を取得し、95名乗りのジーフリート号（総トン数51トン、大型旅客船）と35名乗りのニフティ52号（総トン数19トン、小型旅客船）を就航させて、日本旅客船協会や関東旅客船協会にも正式に加盟し、旅客船の船会社として運営を行うことになりました。

創業から来年で30年目を迎えます。これまで様々な大きさの船舶や用途の違う船、日本全国の海域で運航も経験し、子どもたちの海洋教育、テレビ界や映画界において大規模な海上での撮影やイベントの安全管理、国や地方自治体から熱い信頼を頂き、過去に海難事故は一度も起こすことなく、今日に至ります。

これからも、そしてこれまで以上に、皆様が安心してクルージングをお楽しみいただける様、社員と共に取り組んで参ります。

ご相談は随時お受けしておりますので、ご遠慮なくお知らせください。

株式会社ジール

過去の実績と安全運航の取り決め

- ◎ お二人での貸切りクルーズ、船上 BBQ クルーズから500名規模の周年行事まで毎年1000件以上のパーティークルージングを実施。ウェディングクルーズも創業から1500組以上の実績。海洋散骨は全国に60拠点以上の提携先があり北海道から沖縄まで数多くの実績。目黒川お花見クルーズ、神田川～日本橋川クルーズ、川崎工場夜景クルーズ、羽田空港飛行機ウォッチクルーズなど多彩な観光遊覧クルーズを発案、実施。毎年数万人の乗船客をご案内。
- ◎ 映画「釣りバカ日誌11」浜ちゃんボートで出社シーン撮影。映画「海難1890」カッターボート出航シーン安全管理。サントリーカクテルバー CM 撮影（平台船4隻、警戒船、劇船、演出船など十数隻の船舶を準備し、日の出棧橋沖で撮影）日テレ24時間テレビ「津軽海峡遠泳リレー横断（芸能人&アスリート&盲目の少女）安全管理全般、船舶運航」日テレ24時間テレビ「東京湾水中生中継（船舶手配運航、水中撮影、安全管理、技術サポート等）」2016日テレ24時間テレビ 撮影サポート（新潟～佐渡島 芸能人遠泳リレーサポート）日テレ24時間テレビ 桜島～鹿児島間遠泳サポート 資生堂白 TSUBAKI テレビ CM 制作コーディネーター（撮影用ヨット調達、ニューヨークから空輸。）サントリーBOSS ブラック CM 撮影、ポカリスエット CM 撮影（フェリー編担当）「その他ドラマやPVなど数1000件以上の海上&水上撮影に安全管理担当で参加」
- ◎ お台場、豊洲、横浜沖各種花火打上実施「海上でのレーザーショーも各種実施」（許認可取得、花火打ち上げ船舶運航、海上警備等、花火観覧船運航、総合安全管理担当）
- ◎ 米軍航空母艦「カールビンソン」横須賀寄港時、乗員5000人を上下船させるための水上タクシーを手配&運航。5日間24時間体制。神戸、大阪などから船舶を回航して業務を実施する。
- ◎ 国土交通省 総合政策課 舟運社会実験参加 羽田空港～秋葉原（万世橋船着場）を周遊（平成27年9月シルバーウィーク中開催）7日間 約1500名の方がご利用いただく 万世橋に仮設棧橋の設置や航行安全に関する総合サポート 漁協や地域団体との交渉、提携。その他、建設局河川部、関東運輸局 海事振興部、品川区、港区、大田区、墨田区、中央区などが主催する各社会実験にも船舶運航会社として参加。
- ◎ NPO や大学、地域コミュニティー主催の水辺イベントにも数多く参加。新たな水辺の活用に道筋をつける。目黒川お花見クルーズは弊社が平成19年3月に初めて運航を行い現在に至る。
- ◎ 複数隻の大型クルーザーの運航管理を受託。日常のメンテナンスから運航業務。地方遠征時の許認可取りから各種手配などを実施。伊豆諸島周辺へのクルーズも数多く実施する。

- ◎ スイスの NPO レースフォーウォーターが運航する脱炭素型の電気推進ボート「R4W」の日本での運航（九州から東京への回航中運航をサポート）。大阪港寄港時の棧橋利用に関し、地元の船舶運航会社組合と調整を行う。又、1年間の日本滞在に関し、係留保管を担当。
- ◎ ヤンマーホールディングス株式会社と契約を行い、同社の製造販売する高級クルーザー「X-47」の日本国内での運航管理を受託。オーナー艇の運航管理や試乗会のサポートを行う。

安全運航への具体的な取り組み

定期的な操練（船舶で行う緊急事態への対応訓練）の実施。乗客の避難指示、救命器具の取り扱い説明、事故の場合の緊急連絡網設定、緊急時の受け入れ先病院、患者運搬経路の確立、CPR 訓練実施、AED の設置、社内に看護師免状所持者 & 臨床心理士配属など万全の体制。

運航技術や安全に関する知識なども社内での研修だけでなく、関東旅客船協会が実施する船員研修にも毎年参加。又、東京港安全協力会に参加。東京海上保安部とも連携して日頃よりテロ対策訓練や各種安全啓蒙会議などにも参加。目黒川航行安全委員。日本旅客船協会評議員。東京湾の小型旅客船が所属する「クルーズライン協同組合」代表理事。全国散骨船協会理事。

弊社社員（運航スタッフ）の履歴：海技士免状所持者（大型船の免状6級～3級航海、機関、両方含む）5名、小型船舶一級免状12名（約5年～35年の船長履歴有り。其々数隻～百数十隻の船舶種類を操縦経験有り）※その他、経験豊富な外部運航スタッフも数名在籍しており、社内外に操船スキル & 知識、機関や操舵装置の取り扱い及びメンテナンスのスキル & 知識を学べる体制が充実しております。

豊富な経験と実績のある弊社で、安全安心 & 快適なクルージングを心からお楽しみください。